

UYGULAMA FAALİYETİ

Platin kumandalı transistörlü elektronik ateşleme sisteminin kontrollerini ve değişimini yapınız.

➤ Distribütörü motordan sökünüz. Sonra takınız.	➤ Gerekli güvenlik tedbirlerini alınız. ➤ Gerekli el takımlarını ve cihazları hazır hâle getiriniz. ➤ Motor/otomobile ait katalogları yanınızda bulundurunuz. Öğretmenizden katalog ile ilgili yardım isteyiniz. ➤ Katalogda belirtilen talimatlara göre işlemleri yapınız. ➤ Uygun anahtar kullanınız. Temiz ve düzenli çalışınız. ➤ Emniyet kurallarına göre çalışınız. Dikkatli ve hassas davranınız.  ➤ 1.buji kablosunu ve distribütör dönüş yönünü tespit ediniz. Distribütör buji kablolarını sökünüz. ➤ Platin giriş kablo soketini çıkarınız. ➤ Distribütörü sabitleyen cıvatayı sökünüz ve distribütörü motordan çıkarınız. Distribütör milini söktüğünüz kısmı uygun bir şekilde kapatarak toz ve pislik girmesini önleyiniz.
--	---

➤ Buji kablolarını sökünüz, kontrol ediniz ve yerine takınız.	➤ Buji kablolarını uç kısımdaki soketlerinden tutarak çıkarınız. ➤ Buji kablolarının başlıklarında oksitlenme varsa değiştiriniz. ➤ Buji kablo başlıkları bujilere sıkı bir şekilde geçmelidir. Gevşeklik varsa sıkıştırınız. ➤ Buji kablolarında eziklik, kırılma vb. gözle görülen deformasyon varsa değiştiriniz. ➤ Ohm metre ile buji kablolarının direncini ölçünüz. Ölçülen direnç değerleri, katalog değerlerine uygun olmalıdır. En çok kullanılan ipekli kablonun direnci 10000 ohm kadardır.  ➤ Buji kablolarının verimli kullanım ömrü araç kataloğunda belirtilmiştir. Tavsiye edilen periyotlarda değiştiriniz. ➤ Buji kablolarını bujilere monte ederken soket kısımlarından tutarak yerine oturtunuz. ➤ Buji kabloları, distribütörün bujilere uzaklığına göre farklı boylarda olabilir. Takarken dikkat edilmelidir.
➤ Bujileri sökünüz, kontrol ediniz ve yerine takınız.	➤ Bujileri sökmeden önce buji yuvalarını basınçlı hava ile temizleyiniz. ➤ Buji kablolarını uç kısımdaki soketlerden tutarak çıkarınız. Asla kablodan çekerek zorlamayınız. ➤ Bujiyi, buji lokması ile sökünüz ve takınız. Gevşetirken ve sıkarken buji porseleninin kırılmamasına özen gösteriniz. ➤ Buji elektrotlarını buji temizleyicisi ya da tel fırça ile temizleyiniz.

	   Yanlış Yanlış Doğru ➤ Bujiler temizlendikten sonra tırnak aralığı ayarlanmalıdır. Buji tırnak aralığını ayar sentili ile yapınız. ➤ Gerekli ayar değeri için araç kataloğuna bakınız. ➤ Ayar ve bakımı yapılan veya değişmesine karar verilen bujiyi, yuvasına el ile takınız ve boşluğunu alınız. Buji lokması ile uygun şekilde sıkınız. Soketten tutarak buji kablosunu buji klipsine oturtunuz. ➤ Bujilerin verimli kullanım ömrü ortalama 12000 km'dir. Bujiyi araç kataloğunda belirtilen periyot da değiştiriniz.
➤ Ateşleme bobinini değiştiriniz.	➤ Ateşleme bobini (+) terminali giriş gerilimini ölçünüz. Akü gerilimine eşit olmalıdır. ➤ Bobin primer sargı kontrolü: ➤ Ohm metrenin ölçüm uçlarından birini bobinin (+) pozitif terminaline, diğerini (-) negatif terminaline temas ettiriniz. ➤ Ohm metreden 20 °C sıcaklıkta 0.8 – 1.2Ω arası bir değer okunmalıdır. Primer sargının direnç değeri 0.8–1.2Ω'dan küçük veya sonsuz ise bobini değiştiriniz. ➤ Bobin sekonder sargı kontrolü: ➤ Ohm metrenin ölçüm uçlarından birini bobinin (-) negatif terminaline, diğerini yüksek gerilim çıkışına temas ettiriniz. ➤ Sekonder sargının değeri 20 °C sıcaklıkta 3500–6000 Ω arasında olmalıdır. Bobin direnç değerleri için araç kataloğuna bakınız.
➤ Elektronik kontrol ünitesinin kontrolünü yapınız. Elektronik kontrol ünitesini değiştiriniz.	➤ Bu kontrolü bir ohm metre ile yapabilirsiniz. ➤ Elektronik kontrol ünitesini ohmmetre ile katalogda belirtilen talimatlara göre terminal direnç değerlerini ölçerek kontrol ediniz.

➤ Avans kontrolü yapınız.	➤ Avans değerini skalasında gösterebilen bir avans tabancası ile kontrol ediniz.  ➤ Elde edilen değerleri katalog değerleriyle karşılaştırınız. ➤ Ayrıca bir devir ölçer ve vakum metre kullanarak avansını kontrol ediniz. ➤ Avans, devir ve vakum için gerekli değerleri katalogdan belirleyiniz.
➤ Motor test cihazı ile ateşleme sisteminin arızasını tespit ediniz.	➤ Osiloskop ekranında primer ve sekonder devre diyagramı üzerinde arıza tespisi yapınız. ➤ Distribütör kapağını sökünüz. ➤ Ohmmetre yardımıyla primer ve sekonder devrelerin kontrolü yapınız. ➤ Osiloskop çalıştırılıp birinci ve ikinci devre grafiğini elde ediniz. ➤ Aşağıda klasik ateşleme sisteminde ve platin kumandalı elektronik ateşleme sisteminde primer ve sekonder devre diyagramları görülmektedir. Elde ettiğiniz diyagramlarla karşılaştırınız. 