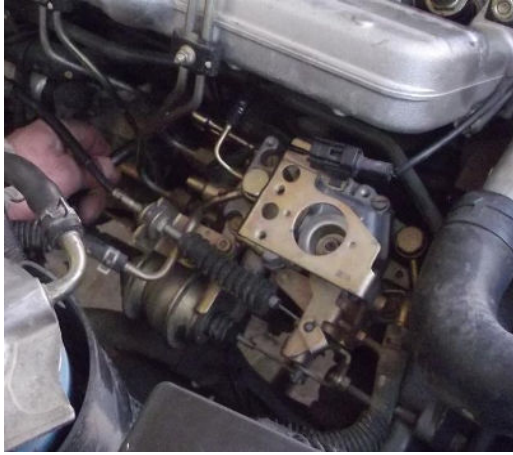
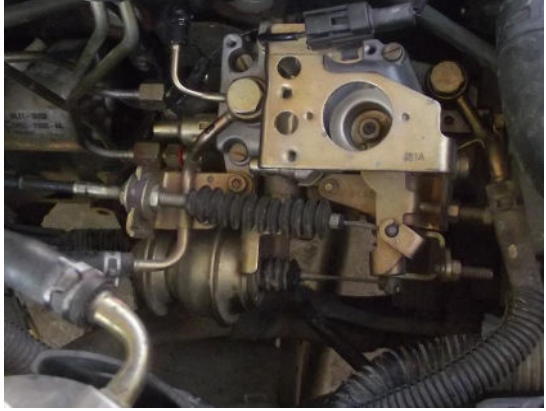


UYGULAMA FAALİYETİ

EP/VE Tip pompanın bakım ve onarımını yapınız.

İşlem Basamakları	Öneriler
<p>➤ EP/VE tip yakıt enjeksiyon pompasını motor üzerinden sökünüz.</p>	<p>➤ Daha önce sizlere anlatılan atölye güvenlik kurallarına uyunuz.</p> <p>➤ Çalıştığınız ortamın temiz olmasına dikkat ediniz.</p> <p>➤ Uygun işlem sırasını takip ederek pompayı motordan sökünüz.</p> <p>➤ Pompa sökümünde boru ve rekorlara zarar vermeden işlemi gerçekleştiriniz.</p> <p>➤ İşin doğru yapılabilmesi için mutlaka pompa kataloğunu inceleyiniz ve buradaki önerilere uyunuz.</p> <p>➤ Sökme işleminde teknik kurallara uyunuz ve doğru takımı doğru şekilde kullanınız.</p> <p>➤ Pompayı motordan ayırınız.</p> 
<p>➤ EP/VE tip yakıt enjeksiyon pompasını sökünüz.</p>	<p>➤ Pompayı temiz bir zemine alınız.</p> <p>➤ Uygun bir işlem sırası takip ederek pompayı sökme işlemini gerçekleştiriniz.</p> <p>➤ Distribütör tip pompaların birçok parçası birbirine benzerlik gösterir, farklı özellikler için pompa kataloğunu inceleyiniz.</p> <p>➤ Söktüğünüz her parçayı titizlikle ve belirli bir düzene göre sıralayınız.</p>

<p>➤ Parçalarının kontrollerini yapınız.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Söktüğünüz parçaları dikkatli bir şekilde inceleyerek katalog tavsiyelerine göre değiştirilmesi gereken parçaları değiştiriniz. ➤ Zayıf veya kırık yayları değiştiriniz. ➤ Bütün plastik segman, keçe ve contaları dikkatlice kontrol edin. Bunlarda ezilme, kopma ve şekil değişikliği olmamalıdır. ➤ Bütün delik, kanal ve keçe yuvalarını iyice temizledikten sonra hasar olup olmadığını tespit ediniz. Hasara uğramış parçaları değiştiriniz.
<p>➤ EP/VE tip yakıt enjeksiyon pompasını takınız.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bakımın yaptığınız pompayı, sökme işlemi tersini yaparak ve katalog tavsiyelerine uyararak toplayınız. ➤ Özel takım gerektiren yerlerde özel takım kullanınız. ➤ Herhangi bir kastırma veya sıklığa sebebiyet vermeyiniz.
<p>➤ Pompa ayar tezgahında ayarlarını yapınız.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Not: Distribütör tip pompalarda ana parçalar ve çalışma prensipleri benzerlik gösterdiği için burada pompa ayar Tezgahında yapılan kontrollerin adları hakkında kısa bilgi verilecektir. <div data-bbox="694 1017 1218 1425" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Çalışmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını hatırlayınız ve bu kurallara uyunuz. ➤ Pompayı kurallar uygun şekilde tezgaha bağlayınız. ➤ Pompa kataloğunu inceleyerek ayar değerlerini hatırlayınız. ➤ Ön hazırlıklar yapıldıktan sonra ayar işlemine geçebilirsiniz. ➤ Distribütör tip pompalarda genellikle aşağıdaki ayarlar yapılmaktadır. Yapılan ayrıntılarını pompa kataloglarında ve iş ve işlem yapılarında bulabilirsiniz.

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Transfer pompasının emme ve basma kontrolü ➤ Yakıt miktarı kontrolü ➤ Stop kontrolü ➤ Regülatör ayarı ➤ Avans kontrolü ➤ Geri kaçak (dönüş)kontrolü ➤ Sevk başlangıcı (zaman) ayarı, bu ayar bütün ayar işlemleri bittikten sonra yapılır.
<ul style="list-style-type: none"> ➤ EP/VE tip yakıt enjeksiyon pompasını motor üzerine takınız. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ayarlanan pompa motor üzerine takılırken avans işaretlerine motorun sente pozisyonuna dikkat edilir. ➤ Katalog tavsiyelerine uygun işlem sırası takip edilir. ➤ Torkla sıkılması gereken yerlerde torkmetre kullanılır. ➤ Bütün bağlantılar tek tek kontrol edilir, gevşek ve sızıntı yapan yerler kontrol edilerek işlemi tamamlayınız. 
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Yakıt sisteminin havasını alınız. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pompa kataloğunu inceleyerek hava alma tapalarını, varsa özel durumları göz önüne alarak işlemi gerçekleştiriniz.
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motoru çalıştırınız. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Atölye güvenlik kurallarına uyunuz. ➤ Yangın ihtimaline karşı tedbirli olunuz. ➤ Öğrenme Faaliyeti-1'de anlatılan kontrolleri yaparak motoru çalıştırınız